

Empreses Energia sostenible


**SUD Energies
Renovables**
Fundació:
Vic,
2005

**Nombre de
treballadors:**
20

Mercats:
Catalunya, Estat
espanyol i francès

Volum de vendes 2011:
8 milions
d'euros

Manel Romero, enginyer i soci de Sud Energies Renovables, i Alfred Puig, gerent del grup ■ GEMMA MIRALDA

Adéu a les primes

RETALLADES • La catalana Sud busca alternatives per la supressió de les subvencions a les energies renovables **EXTERIOR** • El grup de Vic estudia accelerar els plans d'internacionalització mentre espera les millors tecnològiques que facin viables aquests projectes sense ajudes estatals

B. Badrinas
BARCELONA

L'any 2005 un grup d'empresaris de la comarca d'Osona va posar en marxa el grup SUD Energies Renovables, especialitzat en enginyeria, construcció i explotació de fonts energètiques sostenibles amb el medi ambient. Sis anys després, i gràcies a l'auge del sector, Sud va arribar a un volum de negoci de vuit milions d'euros. En els primers sis anys de vida, l'empresa ha instal·lat panells solars—el més emblemàtic és la coberta fotovoltaica del centre logístic d'Abacus, a Vilanova del Camí— que obtenen una potència de 4.000 quilowatts i, a més, col·labora en la promoció de nombrosos parcs eòlics.

Ara per ara, i sense oblidar altres activitats, el grup, a través de la filial Sud Sues, ja impulsa la construcció a les comarques gironines de petites plantes de biomassa que aprofitin la gestió forestal que es fa en la zona.

"Ja tenim una instal·lació d'una potència de dos megawatts a Corçà, a més de quatre, en tràmit, en altres municipis",

explica Alfred Puig, gerent de l'empresa de Vic, que també ha dirigit projectes relacionats amb la solar tèrmica—per aigua i calefacció— i geotèrmica—per climatitzar els habitatges—.

"Volem consolidar-nos en el mercat espanyol abans d'internacionalitzar-nos, tot i que les últimes decisions del govern estatal potser ens obliga a accelerar aquests plans", confessa Puig, que té de mà dreta el seu soci, Manel Romero. La supressió de les primes a l'activitat de

"Per evitar la paràlisi al mercat cal una nova llei sobre autoconsum", alerta Alfred Puig

les energies renovables—s'elimina tota subvenció per a qualsevol projecte nou— aprovada pel govern espanyol fa un parell de setmanes ha obert un període d'incertesa en aquesta empresa i en el conjunt del sector.

"A partir d'ara, ens costarà més tirar endavant projectes perquè sense les primes haurem d'estar a l'espera de la nova regulació per a l'autoconsum", con-

fessa Puig, que tem que la nova legislació l'obligarà a reestructurar una plantilla formada, a hores d'ara, per 20 persones.

Segons l'opinió del gerent de Sud, l'executiu espanyol ha pres aquesta decisió perquè la quota d'energia que aporten les renovables sembla coberta, a més d'haver-hi un excedent d'energia cada cop més gran al mercat espanyol com a conseqüència de la caiguda de la demanda per la crisi econòmica. "Al final, però, no s'estan tenint en compte les aportacions que estan fent les renovables al PIB i els milers de llocs de treball que es destruiran com a conseqüència d'aquesta supressió", explica Puig.

Segons l'Associació de la Indústria Fotovoltaica (Asif), la mesura suposarà la pèrdua de 6.050 llocs de treball, el 40% dels que obté ara com ara l'activitat, un fet que comportarà una despesa per subsidis d'atur de 72,6 milions d'euros anuals. Aquesta quantitat és molt semblant als 71,8 milions d'euros que, segons l'Asif, costaven les primes previstes per a aquest exercici.

Malgrat això, Puig es mostra optimista amb vista al futur perquè considera que d'aquí a poc

temps les energies renovables poden ser rendibles per si mateixes, és a dir, sense la necessitat de rebre cap subvenció. "D'aquí a poc temps, potser un parell d'anys, a les renovables no els caldrà cap prima, però perquè això passi la tecnologia encara ha d'evolucionar una mica i, fins llavors, necessitariem l'aprovació de la nova legislació sobre l'autoconsum que permet que el mateix productor aprofiti aquesta energia", explica Puig, que cita diversos projectes de parcs solars del sud de l'Estat—"hi ha més hores de sol", diu—o, fins i tot, parcs eòlics que generen beneficis sense rebre subvencions.

Projectes que té en cartera

Sud ha contractat per a aquest exercici projectes fotovoltaics de 2.500 quilowatts que podrà tirar endavant perquè el Ministeri d'Indústria ja els ha aprovats i, per tant, podran rebre la prima.

"El problema no és tant de cara aquest any com el 2013", diu el gerent de Sud, que es planteja, com a alternativa, accelerar els seus plans d'internacionalització per la paràlisi que hi pot haver en el mercat espanyol en els propers anys. ■

AEROPORTS
Protesta d'empleats de Newco al Prat

Un centenar de treballadors de l'empresa Newco, de serveis de terra (*handling*), van protestar ahir al migdia a l'aeroport del Prat per l'ERO de l'empresa que preveu l'acomiadament de 500 persones després del tancament de Spanair. El grup té presència en 20 aeroports de l'Estat espanyol, però el gruix de la plantilla, uns 700 empleats, es concentra a Barcelona. Un 80% dels treballadors donaven servei a Spanair. ■ EP

INFRASTRUCTURES
Sixte Cambra vol més autonomia per als Ports

El president del Port de Barcelona, Sixte Cambra, creu que els principals ports de l'Estat, com ara Barcelona, València, Tarragona, Algesires i Bilbao, haurien de tenir un "estatut diferent", amb més autonomia de gestió per poder ser més competitiu. Cambra va subratllar ahir que cal més marge de maniobra per competir millor amb els ports del nord (Rotterdam, Anvers, Hamburg, etc.) per captar el trànsit entre Europa i Àsia. ■ EFE

CONSTRUCCIÓ
Dividends milionaris per als accionistes d'ACS

Florentino Pérez; els empresaris Alberto Cortina i Alberto Alcocer (els *Albertos*), i Corporación Financiera Alba (família March) cobrarán en total 127 milions d'euros, en concepte de dividends, que el grup de construcció i serveis ACS repartirà demà, i que serà de 0,9 euros per acció, seguint la tradició dels tres últims anys. El grup, però, vol proposar a la junta fórmules flexibles de redistribució a l'accionariat. ■ EP

INFRASTRUCTURES
11 candidats a la gestió d'aeroports brasilers

Onze consorcis formats per empreses d'onze països, entre els quals l'Estat espanyol, liciten avui per la concessió de les obres i la gestió de tres aeroports brasilers. La llista inclou OHL i Aena, que formen part del mateix consorci, i també Ferrovial, que es presenta en societat amb un grup brasiler. Els consorcis poden fer ofertes pels tres aeroports, però només se'n podran adjudicar un. ■ EFE